

Luchtkwaliteitsbewustzijn

Op de fiets in Maastricht ben ik mij continu bewust van de luchtkwaliteit. De fiets heeft prioriteit, zo staat het in het coalitie-akkoord. De Fietsersbond is/wordt betrokken bij veel projecten die de fietser aangaan. Dat is een goede zaak voor fietser en gemeente. Niettemin gebeuren er dingen die moeilijk zijn te rijmen. De gemeente stelt zich kandidaat voor Fietsstad 2016 en tegelijkertijd wordt de fietsroute op de Kennedybrug onveiliger gemaakt. De aansluiting voor de fiets vanaf de Boschstraat/Boscherweg verdwijnt zonder duidelijke reden uit het plan voor de nieuwe Noorderbrug..

De wethouder gaat niet achteruit leunen, ook al voldoet Maastricht aan de Europese normen.

Om het eerste gedeelte zijn wij blij. Er is ten aanzien van luchtverontreiniging geen veilige ondergrens. In Nederland is de luchtkwaliteit slecht en in Maastricht is de belasting hoger. Veel maatschappelijke kosten kunnen vermeden worden als de lucht schoner is. Vreemd is de claim dat Maastricht voldoet aan de normen. Ik neem aan dat deze uitspraak gebaseerd is op berekende waarden. We weten inmiddels dat op papier voldoen soms weinig over de werkelijkheid zegt.

Daarom zijn wij blij met het uitgebreide meetprogramma van Maastricht. Op 43 plaatsen wordt door de gemeente gemeten, door Milieudefensie op 3. Voor het grootste deel zijn dit NO₂-meetpunten met Palmes-buisjes. Inmiddels is aangetoond dat deze metingen minder dan 10% afwijken van de geijkte meetstations. En NO₂ is – naast een schadelijk component in de lucht – ook een prima voorspeller voor het fijnstof niveau op die meetplek. Op <http://www.luchtmeetnet-maastricht.nl/maastricht/> kunt u actuele meetwaarden te vinden en bij Milieudefensie.

Duidelijk is dat op vijf plaatsen de norm wordt overschreden. Op een zestal plaatsen wordt de norm bijna overschreden. En als we de Acht Zaligheden vergelijken met de Statensingel – waar de NO₂ twee keer zo hoog is – is er genoeg reden naar onszelf wijzen in plaats van naar het vervuilende buitenland.

Er is dus nog genoeg te doen. De Fietsersbond wil graag met de gemeente samenwerken om het fietsklimaat en de luchtkwaliteit te verbeteren. Maar daarvoor is het wel nodig eerst de roze bril af te zetten.

Klimaat en kwaliteit willen wij verbeteren door goed gepland en serieus ruimte te geven aan het stijgend aantal fietsers in en om de stad. Wij denken aan:

- autoluwe Stationsstraat
- autoluwe Dorpsstraat
- snelfietsroutes en verbeterde regionale fietsroutes
- veel meer fietsstraten
- meer vrijliggende fietspaden
- beleid om een einde te maken aan de hinder en vervuiling van scooters

en natuurlijk sneller uitvoeren en zo nodig corrigeren van bestaande plannen, en gereedgekomen fietspaden daadwerkelijk openstellen.

Via bewustwording willen we meer mensen uit de auto en op de fiets krijgen. Maar bewustwording alleen is een te smal pad om op te fietsen.